



IMOT Spółka z o.o.

pl. Rędzińska 67

54 – 106 Wrocław

ZATWIERDZENIE nr 230/ 2026

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 ze zm./ oraz na podstawie § 3 oraz § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. nr 2017 r. poz.784/

- zatwierdzam -

projekt czasowej organizacji ruchu dla zadania: „Naprawa wiaduktu kolejowego w ciągu dawnej linii kolei Sowiogórskiej na drogą wojewódzką nr 385 na odcinku Nowa Wieś Kłodzka – Srebrna Góra – Naprawa wiaduktu w ciągu linii kolejowej nr 327 na odcinku Nowa Ruda Słupiec” z uwzględnieniem uwag Komendanta Wojewódzkiego Policji we Wrocławiu, ponadto:

1. Po wdrożeniu czasowej organizacji ruchu ale jeszcze przed rozpoczęciem robót naprawczych należy dokonać faktycznej oceny w zakresie skrajni pionowej.
2. Lokalizacja, sposób montażu oraz parametry techniczne zastosowanych znaków, sygnałów i urządzeń BRD muszą być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
3. Podczas wynoszenia oznakowania w terenie uwzględnić wymagania widoczności oznakowania (m.in. minimalne odległości pomiędzy znakami, tj. 10m w obszarze zabudowanym i 20 m w obszarze niezabudowanym) oraz odpowiednio widoczności dla pojazdów (w rejonie zjazdów, skrzyżowań itp.)
4. W sytuacjach awaryjnych, zagrażających bezpieczeństwu ruchu lub wprowadzających znaczne utrudnienia dla kierujących Organ Zarządzający Ruchem zastrzega sobie prawo do nakazania wprowadzenia pilnych zmian w organizacji ruchu.
5. Nie zezwala się na parkowanie (postój) pojazdów, maszyn oraz składowanie materiałów na jezdni, chodniku (nie dotyczy wygrodzonego obszaru) i poboczu drogi oraz w miejscach istotnych dla zachowania warunków widoczności.

Sprawę prowadzi: Krzysztof Wolski, tel. (71)776-92-18, e-mail: krzysztof.wolski@dolnyslask.pl



6. Oznakowanie należy odnawiać każdorazowo w przypadku utraty jego parametrów technicznych zgodnych z rozporządzeniem.
7. O planowanych zmianach w organizacji ruchu i wynikających z tego utrudnieniach, oprócz obowiązku wynikającego z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia, należy powiadomić z odpowiednim wyprzedzeniem Samorząd, Pogotowie Ratunkowe, Straż Pożarną Mieszkańców oraz Podmioty Gospodarcze, dla których wprowadzona organizacja ruchu będzie miała istotny wpływ na prawidłowe ich funkcjonowanie.

Integralną część niniejszego zatwierdzenia stanowi opieczętowny projekt.

Zatwierdzoną organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2027 r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Jeżeli w terminie, określonym w zatwierdzeniu, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu, brak jest ww. zawiadomienia, niniejsza zatwierdzona organizacja ruchu traci ważność.

Podpisane elektronicznie przez:

z up. Marszałka Województwa Dolnośląskiego

Paweł Bąk

Zastępca Dyrektora Wydziału Transportu

do wiadomości:

1. DSDiK we Wrocławiu
2. a/a

Klauzula informacyjna

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. informuję, że:

- 1) Administratorem Pani/ Pana danych jest Marszałek Województwa Dolnośląskiego z siedzibą we Wrocławiu, ul. Wybrzeże J. Słowackiego 12-14, 50-411 Wrocław;
- 2) Inspektor Ochrony Danych, e-mail inspektor@umwd.pl;
- 3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane są/będą w celu zatwierdzenia projektu organizacji ruchu na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym oraz na podstawie § 3 oraz 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (podstawa prawna z art. 6 ust. 1 lit. c RODO);
- 4) Odbiorcami Pani/ Pana danych osobowych będzie Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu oraz podmioty upoważnione na podstawie przepisów prawa;
- 5) Pani/ Pana dane nie będą przekazane do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej;
- 6) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres min. 5 lat;
- 7) Posiada Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych, prawo ich sprostowania oraz ograniczenia przetwarzania,
- 8) Ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do Urzędu Ochrony Danych, gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r.;
- 9) Podanie przez Pana/Panią danych osobowych jest wymogiem ww. Rozporządzenia, tym samym jest Pani/Pan zobowiązana/ny do podania danych osobowych, a konsekwencją ich niepodania będzie pozostawienie sprawy bez rozpatrzenia);
- 10) Pani/Pana dane nie będą wykorzystywane do zautomatyzowanego podejmowania decyzji w tym profilowania, o którym mowa w art. 22 rozporządzenia.

Sprawę prowadzi: Krzysztof Wolski, tel. (71)776-92-18, e-mail: krzysztof.wolski@dolnyslask.pl

Potwierdzam zgodność wydruku z dokumentem wydanym w postaci elektronicznej:

Identyfikator dokumentu	2162165.6119845.6631384
Nazwa dokumentu	230_COR_DW 385_Nowa Wieć Kłodzka IMOT_KW.pdf
Tytuł dokumentu	230_COR_DW 385_Nowa Wieć Kłodzka IMOT_KW
Sygnatura dokumentu	DT-D-II.8022.2.170.2026
Data dokumentu	2026-03-31 00:00:00
Skrót dokumentu	43C863A93D4378ACAD82AF199C3A2957872 B7AF6
Wersja dokumentu	1.2
Data podpisu	2026-04-01
Sygnatariusz	Paweł Bąk
Stanowisko	Zastępca Dyrektora Wydziału
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego
	EZD 3.130.3.3.
Data wydruku:	2026-04-07 14:12:17
Autor wydruku:	Wolski Krzysztof